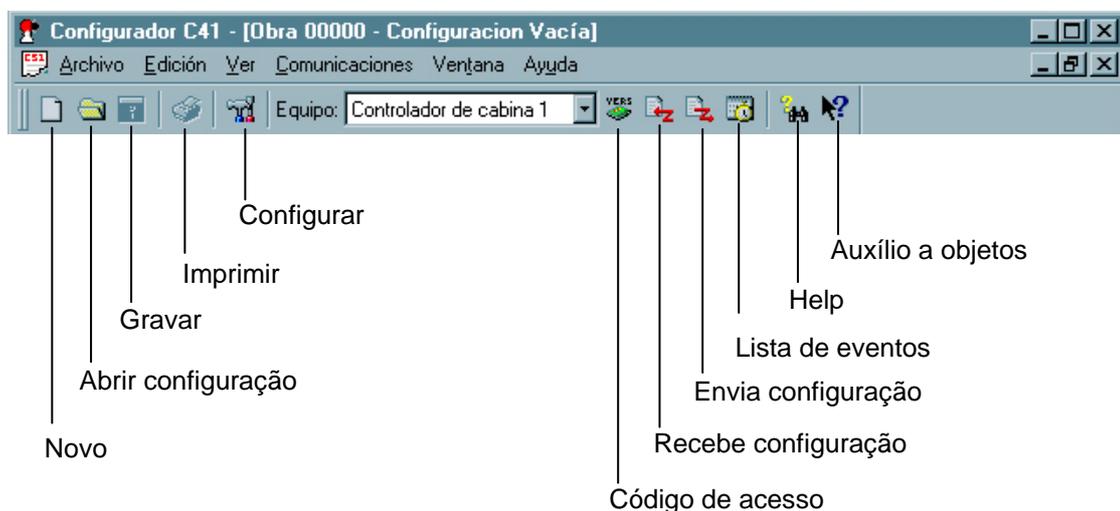


A placa de comando CEA 41 FA tem seu funcionamento regido pela **configuração da obra** que define o número de paradas, sistema de seletor de poço, velocidade do carro e etc , enfim define de que maneira o comando irá operar; todos esses parâmetros são gravados na memória EEPROM da placa de comando utilizando-se um computador PC , a comunicação é realizada por meio de um **cabo serial** ligado entre o computador e a placa de comando . Os parâmetros ficam gravados no PC e são transferidos para a placa de comando através do programa **Configurador C41** . Pode-se também fazer uso do terminal de serviço T51FA para modificação de alguns dos parâmetros.

O programa Configurador C41 também lê os parâmetros armazenados na EEPROM de uma placa de comando e os traz para a tela para simples verificação, modificação ou impressão .

Assim como é típico em todos os programas para Windows o Configurador C41 exibe uma barra de ferramentas por onde pode-se realizar as tarefas mais comuns .

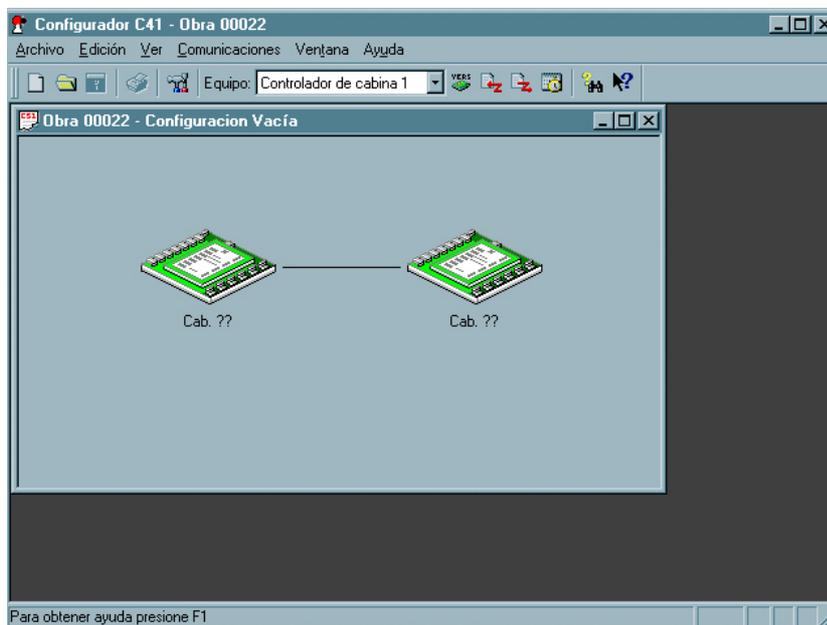


Vamos configurar a placa 41 FA de acordo com as especificações do pedido do cliente .

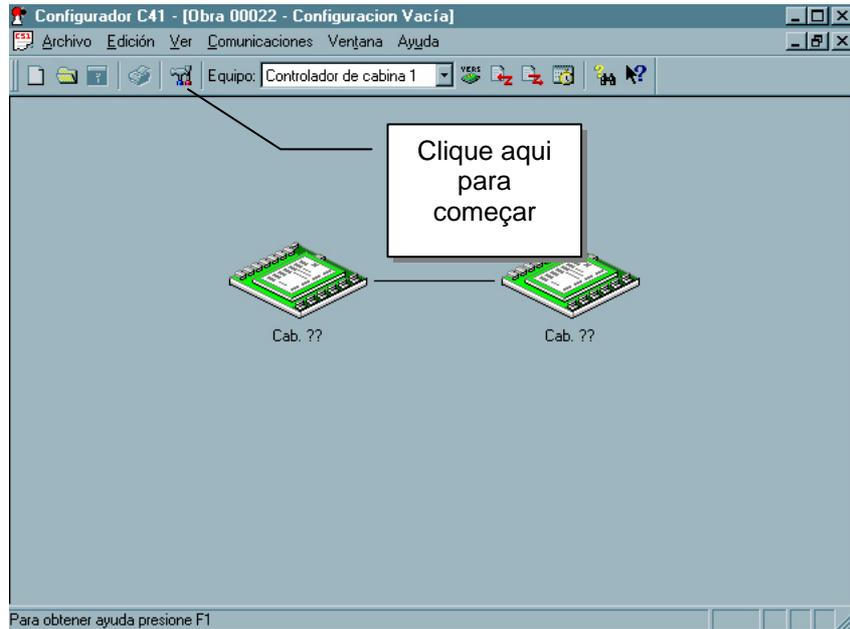
1 - Na área de trabalho ( Desktop ) aponte e dê um duplo clique no ícone do configurador 41 FA ;

2 – Na tela que se abre aponte e clique no menu **Archivo** e escolha a opção **Nuevo** ;

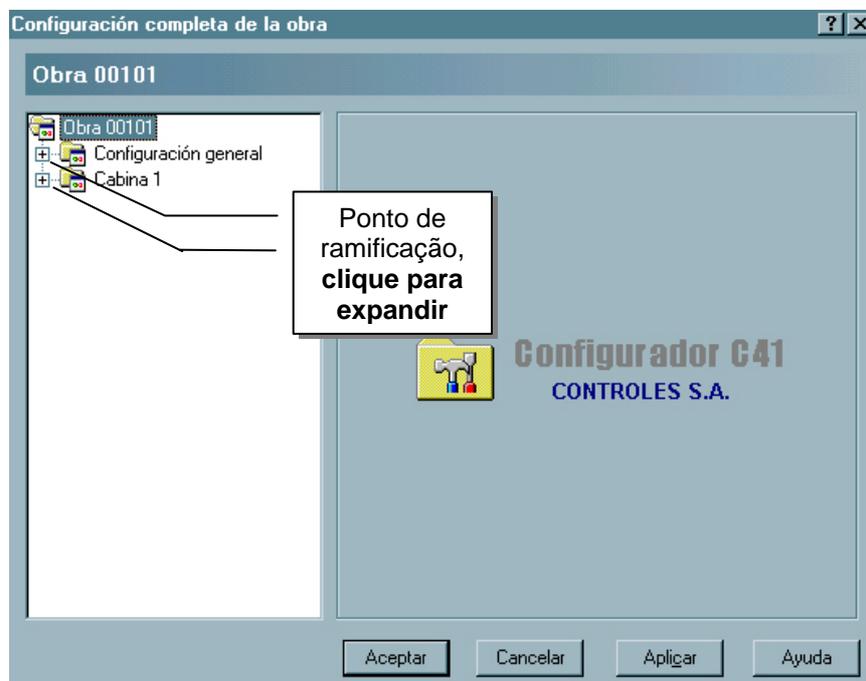
3 – Informe o número da obra e clique em **Aceptar**



***Representação gráfica das placas***



O programa apresenta as sessões dispostas numa estrutura em árvore .



A tela de edição permite selecionar que item da obra que se deseja configurar. Os elementos estão divididos por temas dentro da estrutura para facilitar a operação de configuração !

Em **Configuración general** informamos : o nome da obra, o texto a aparecer na etiqueta impressa, quantidade de cabinas, quantidade de paradas e tipos de despacho .

Quantidade de cabinas			
Valor	Tipo de controlador	OBSERVAÇÃO	
1	Isolado	Não tem	
2	Duplex	Carro 1 = <b>mestre</b>	Carro 2 = <b>escravo</b>

**Configuración completa de la obra**

**Obra 00101 - Configuración general**

Identificación  
 Obra: Edif. Jequitimar  
 Texto en etiquetas, línea 1: ELEVATEC  
 Texto en etiquetas, línea 2: SANTOS-SP-BR

Definición  
 Cant. de cabinas: 1  
 Cant. de paradas: 12

Equipos de la obra  
 Cantidad de controladores de cabina: 1

Idioma: Portugués

Registros de llamadas externas independientes:   
 Funcionamiento interbloqueado:   
 Tipo de despacho: Colectivo selectivo descendente

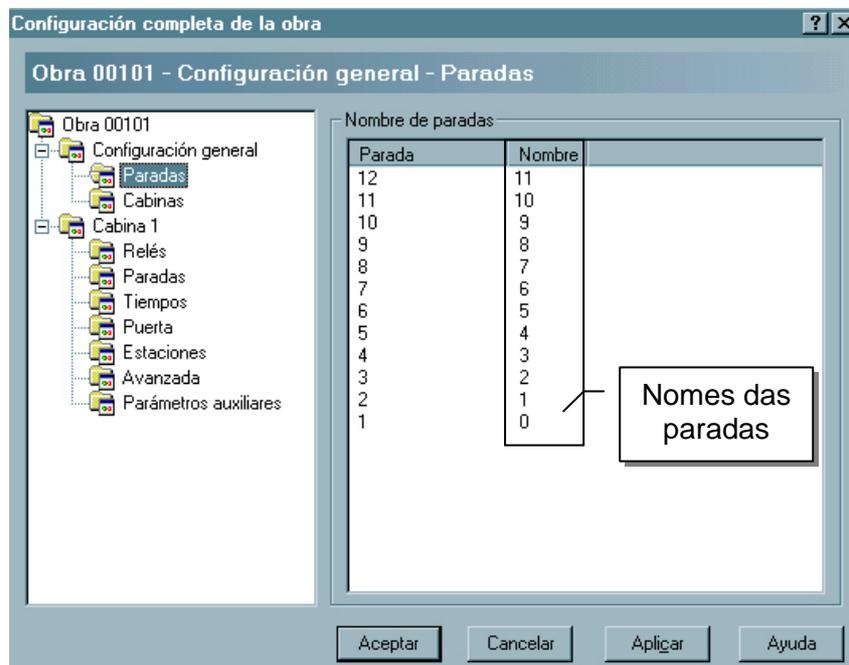
Botones: Aceptar, Cancelar, Aplicar, Ayuda

Paradas da obra : 2 a 24

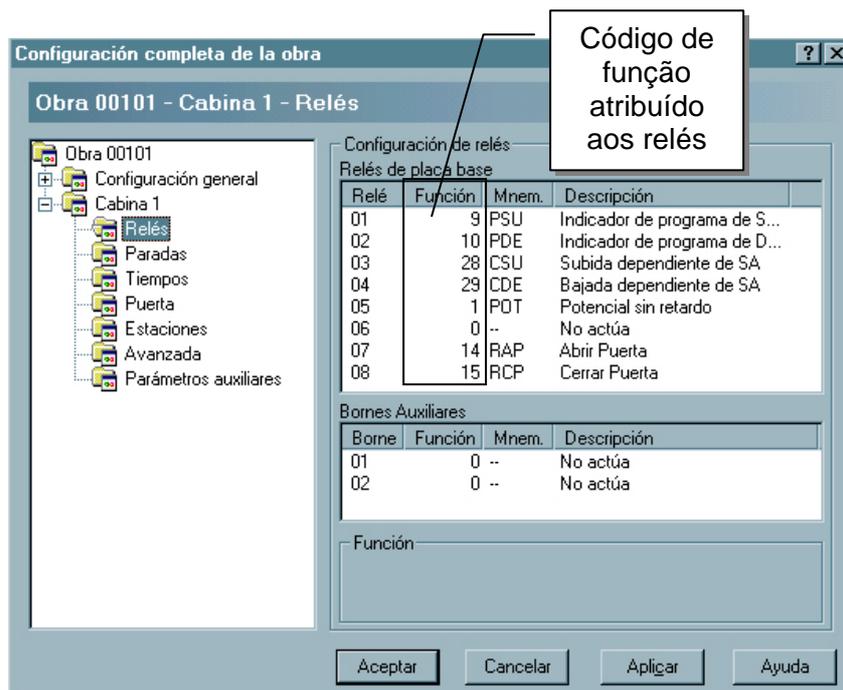
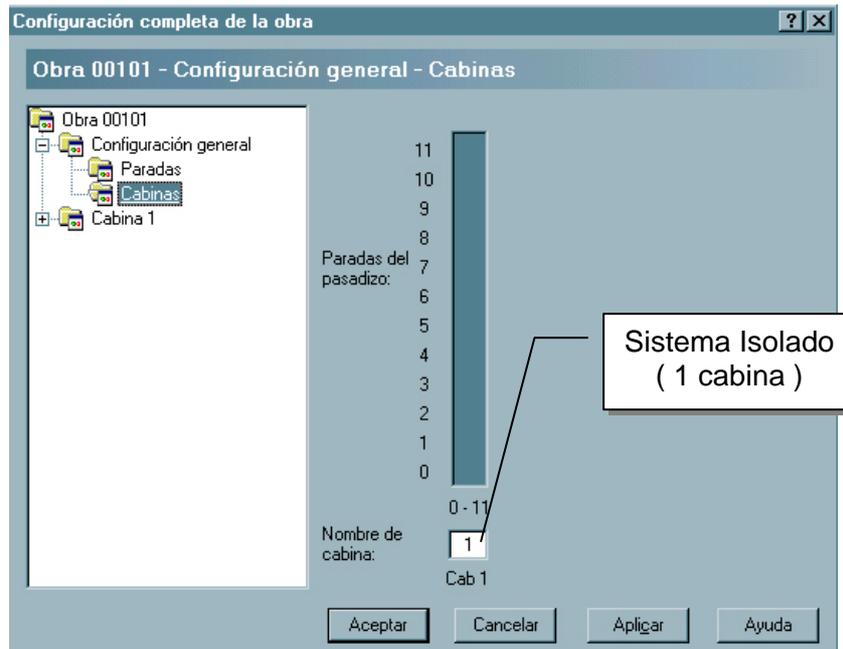
Idioma do terminal de serviço T51 FA

Tipo de despacho : automático simples, coletivo, coletivo seletivo descendente, coletivo seletivo em ambas as direções.

Em **Configuración general – Paradas**, definimos os nomes das paradas – dê duplo clique no nome da parada, digite seu valor e ao terminar aponte e clique no botão “ Aplicar “ e depois no botão “ Aceptar “ . Para o preenchimento desses campos são válidos letras, números ou espaços !!

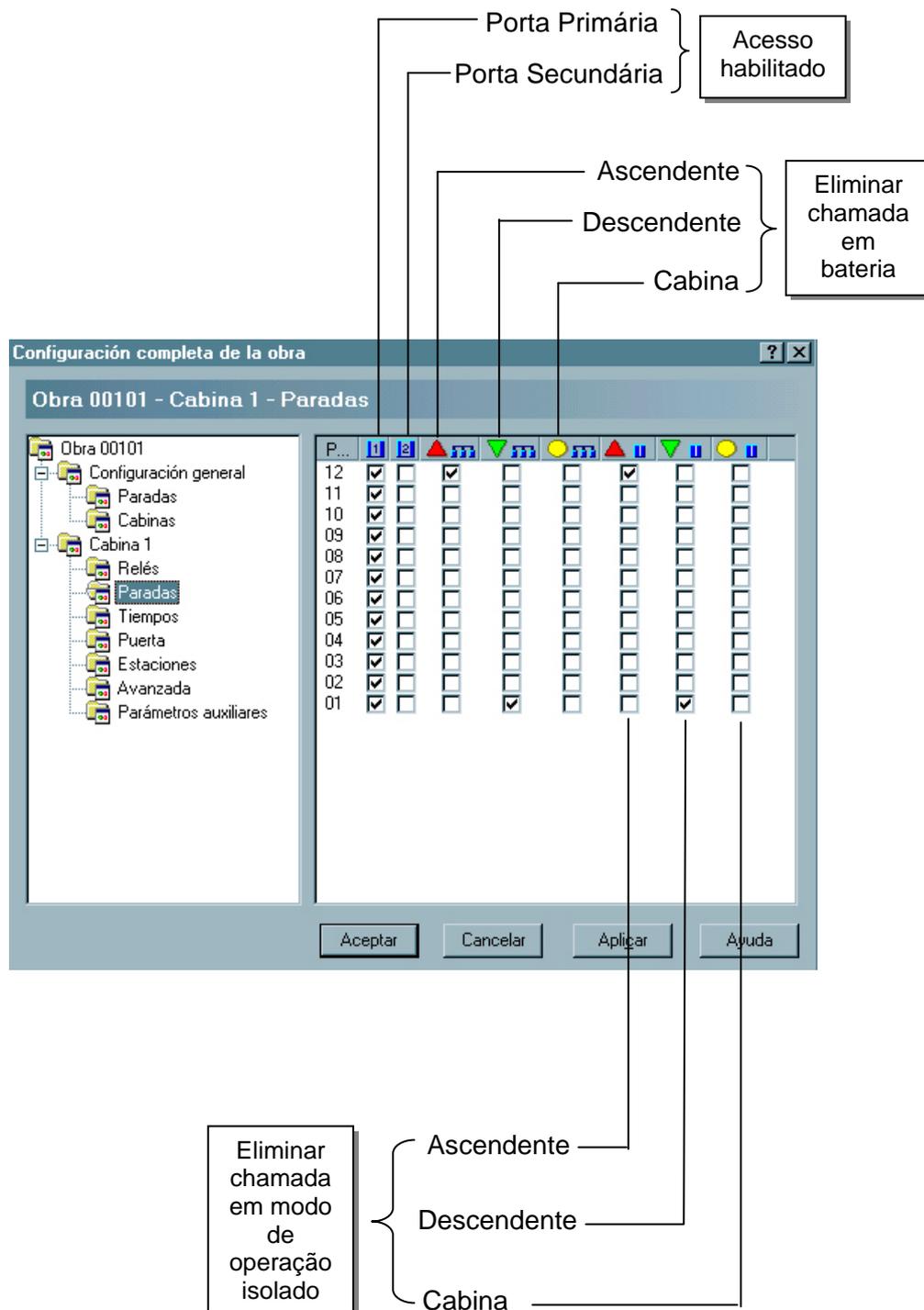


Em **Configuración general – Cabinas** - São exibidos o(s) número(s) da(s) cabina(s) assim como as paradas .

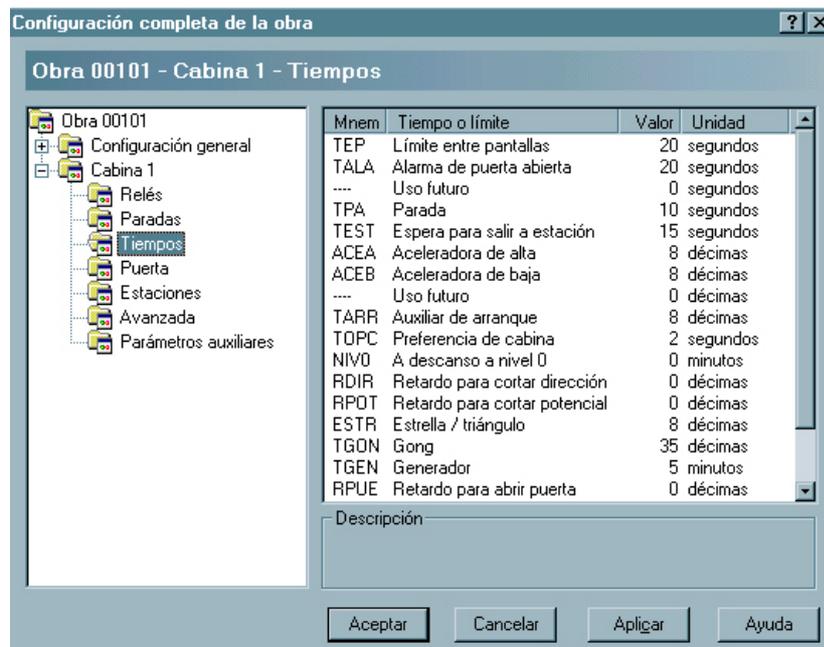


Em **Cabina 1 – Relés** – Cada relé recebe uma programação referente a um valor numérico que pode variar de 0 a 255 . Cada valor numérico corresponde a uma função visualizada na coluna **Descripción**

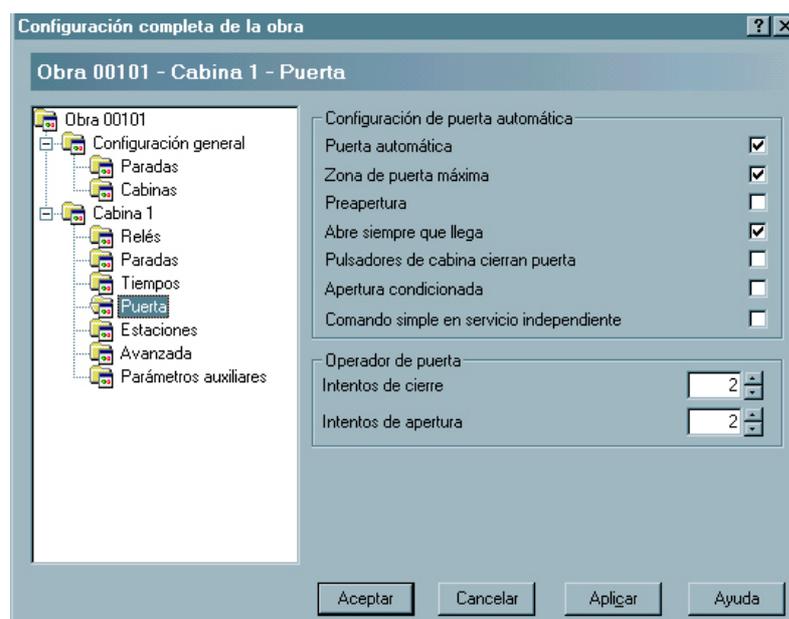
Em **Cabina 1 – Paradas** – Pode-se definir **acesso habilitado** : Porta primária / Porta Secundária , **eliminar chamada em bateria** : Ascendente, Descendente e de Cabina , **eliminar chamada em modo de operação isolado** : Ascendente, Descendente e de Cabina .



Em **Cabina 1 – Tempos** – Define-se o tempo para cada sinal envolvido numa viagem da cabina, o sistema já sugere uns valores padrões que podem ser adaptados conforme necessidade do cliente.



Em **Cabina 1 – Puerta** – Define-se os parâmetros de operação da porta .



**Puerta automática** – Se seleccionado indica operação com porta do tipo automática, se não marcado indica operação com porta do tipo manual .

**Zona de puerta máxima** – Se seleccionado define zona máxima que é quando se está sobre a pantalha PAS ou PAD a nível do pavimento para abertura da porta de cabine. Se não seleccionado define zona mínima onde precisamos da sobreposição dos sensores PAS e PAD para abertura de porta de cabine.

**Preapertura de puerta** – Pode-se ordenar a abertura de porta uma vez que a cabine tenha chegado a zona máxima de porta. Deve-se prover-se os meios adequados para permitir o movimento da cabine com a porta não completamente fechada, dentro da zona de porta e em velocidade de nivelação .

**Abre siempre que llega** – Define que quando a cabina chegue a uma parada a porta se abra .

**Pulsadores de cabina cierran puerta** – Pode ser usado quando há porta automática e não se dispõe de um botão para fechar porta de cabina .

**Apertura condicionada** – Permite o comando de abertura de porta se a rampa tenha caído e liberado a trava, o que se detecta quando SA = 0 ( Segurança Automática ).

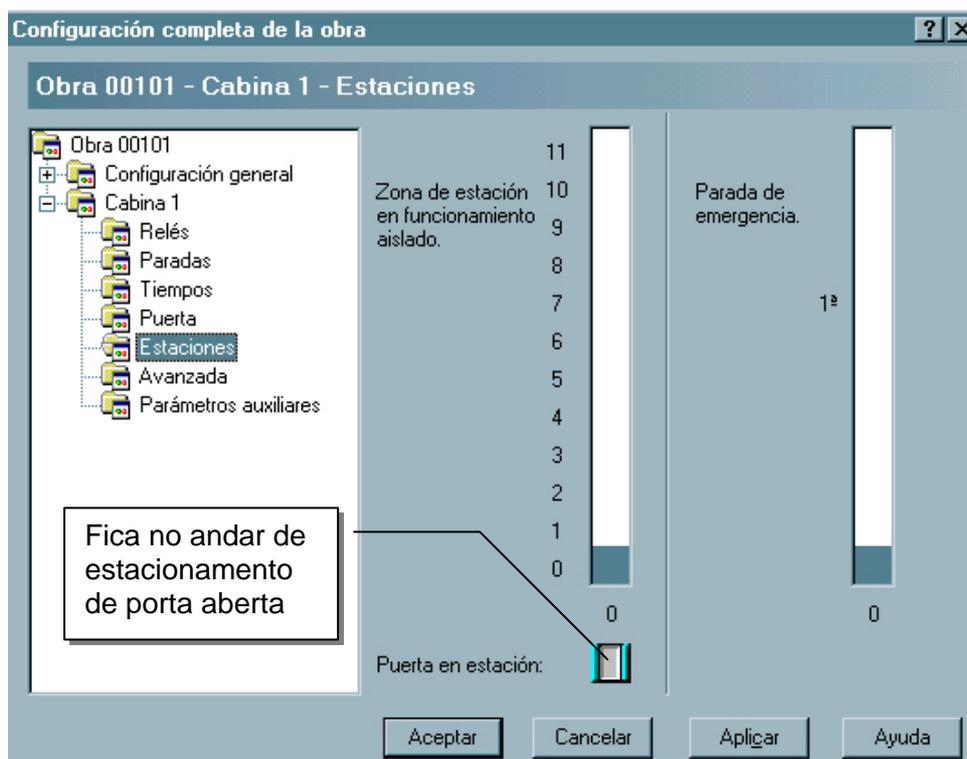
**Comando simple en servicio independiente** – Se define “ comando

simples “ quando a porta automática fecha uma vez que se tenha marcado uma chamada . Se não há uma chamada marcada deverá manter o botão pressionado até que a porta tenha fechado completamente .

**Intentos de cierre** – Número de tentativas para fechar a porta de cabina antes de exibir o código de falha F4 .

**Intentos de apertura** – Número de tentativas para abrir a porta de cabina antes de exibir o código de falhas F5 .

Em **Cabina 1 – Estaciones** – Define o andar de incêndio, estacionamento; assim como se ao chegar na estação a porta de cabina permanecerá aberta ou fechada .



Em **Cabina 1 – Avanzada**

**Anunciador vocal especial** – Se selecionado define Anunciador Vocal Especial, caso contrário o modelo padrão ( standard ) .

**Llamadas exteriores destellan en cabina** – Se selecionado as chamadas externas piscarão, caso contrário ficam normais .

**Arranque inicial arriba** – Se selecionado o carro sobe ao invés de descer .

**GONG solo si hay lhamadas externas** - Gongó só se houver chamadas externas .

**Mandos de inspección y de abrir ativos en 0 V** – Se selecionado os comandos serão ativos a zero volts ao invés de 24 V

**Cantidad de paradas falsas** – Determina um número de chamadas falsas a partir da qual todas as demais são apagadas .

**Mensajes de anunciador vocal** – Permite escolher se a mensagem do anunciador vocal será emitida ao iniciar a viagem, ao trocar a posição ou ao operar a porta .

## IMPRIMINDO A CONFIGURAÇÃO

---

- 1 - Aponte e clique no menu **Ver**
- 2 - Aponte e clique sobre **Configuración de**
- 3 - Aponte e clique sobre **Cabina 1**

Nota: Nesse instante o ícone da impressora se torna ativo e ver-se na tela a configuração do controlador da cabina selecionada ( cabina 1 para sistema isolado ) .

## IMPRIMINDO A ETIQUETA

---

- 1 - Aponte e clique no menu **Ver**
- 2 - Aponte e clique sobre **Etiqueta de**
- 3 - Aponte e clique sobre **Cabina 1**

Nota: Nesse instante o ícone da impressora se torna ativo e ver-se na tela a etiqueta do controlador de cabina selecionado ( cabina 1 para sistema isolado ) .

## TROCAR CÓDIGO DE ACESSO

---

- 1 - Aponte e clique no menu **Comunicaciones**
- 2 - Aponte e clique sobre **Cambiar código de acceso ...**
- 3 - Digite o novo código de acesso
- 4 – Digite novamente o código de acesso para confirmá-lo
- 5 – Aponte e clique no botão Aceptar .

## EXIBINDO O HISTÓRICO DE REGISTROS DO CONTROLADOR

---

As placas 41 FA guardam em sua memória registros históricos de seu funcionamento armazenando situações de erro que podem ser consultados pelos técnicos como fonte de informação a possíveis defeitos apresentados, para tal proceda da seguinte forma :

- 1 – Conecte o cabo serial apropriado entre a placa 41 FA e um laptop ou notebook
- 2 – Dispare um duplo clique sobre o ícone do programa configurador do 41 FA
- 3 - Aponte e clique sobre o menu **Comunicaciones**
- 4 - Aponte e clique sobre **Registros ...**
- 5 – Informe o código de acesso
- 6 – Aponte e clique no botão Aceptar

É conveniente atualizar a lista de registros apontando e clicando no botão **Actualizar** da janela de registros do controlador da cabina 1 ( para sistema isolado ) .

## ALTERAR PORTA DE COMUNICAÇÃO SERIAL

---

Se necessário, pode-se trocar a porta de comunicação para uma outra **COM**, por padrão a porta de comunicação é a **COM1**

- 1 – Aponte e clique sobre o menu **Configuraciones**
- 2 – Aponte e clique em **Opciones ...**
- 3 – Escolha uma das possibilidades na lista suspensa
- 4 – Aponte e clique no botão aceptar

## APAGAR UMA CONFIGURAÇÃO

---

- 1 - Aponte e clique sobre o menu **Configuraciones**
- 2 – Aponte e clique em **Borrar Configuración**
- 3 – Confirme a operação
- 4 – Aponte e clique no botão Sim

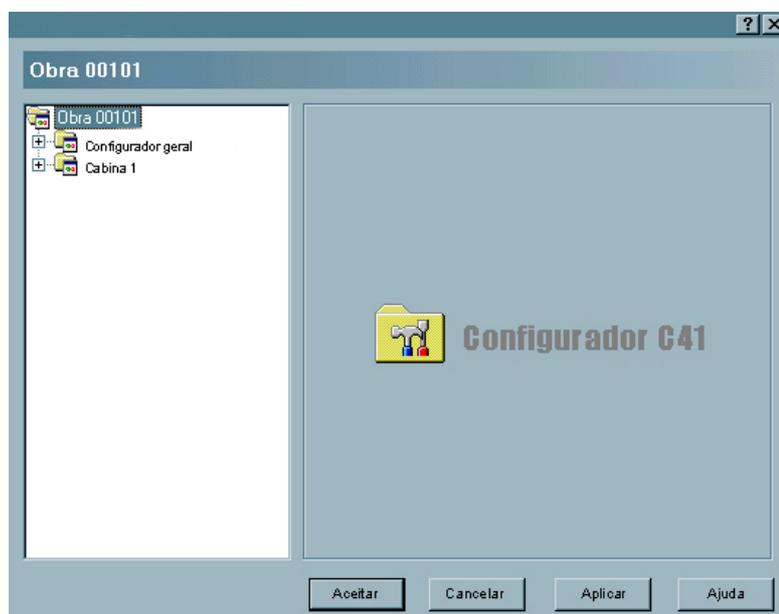
## EXIBINDO A BARRA DE FERRAMENTAS E LINHA DE STATUS

---

- 1 - Aponte e clique sobre o menu **Ver**
- 2 - Aponte e clique sobre **Barra de herramientas**
- 3 - Aponte e clique sobre **Barra de estado**

Nota : Quando ativas ambas as barras apresentam um sinal de visto do lado esquerdo de seus nomes

# Manual de Configuração 41 FA



**ELEVATEC**®  
ELEVADORES & COMPONENTES

RUA JOÃO DE BARROS, 72 - CEP: 11.025 - 260 - SANTOS - S.P.

☎ + 55 021 13 3227 - 5722

FAX: + 55 021 13 3227 - 5503

SITE: [www.elevatec.com.br](http://www.elevatec.com.br)

E-MAIL: [elevatec@elevatec.com.br](mailto:elevatec@elevatec.com.br)