

FORMULÁRIO PARA PEDIDO DE COMANDO COMPUTADORIZADO : 41 FA

DADOS DO
CLIENTE

Nome do cliente : _____
Contato : _____ Cidade : _____ Estado : _____
Telefone : _____ Nº da obra : _____ Data do pedido : ____/____/____

CONTROLE DO MOTOR

Sem Resistência
 Com Resistência

Corrente Alternada (contadoras)
 Alta Velocidade
 Baixa Velocidade
 Operador de Porta

VVVF - Inversor de freqüência
 Velocidade do Carro _____ m/min.
 Voltagem do motor _____ Vca
 Potência do motor _____ CV
 Amperagem do motor _____ A
 Voltagem do Freio _____ Vcc

Obs : _____

MARCA : _____

TIPO DE MOTOR

Uma velocidade
 Duas velocidades (normal)
 Duas velocidades (DAHLANDER)
 Cascata (Schindler) 1 freio
 Cascata (Schindler) 2 freios
 Sur com _____ fios
 Sur com _____ fios (polos consecuentes)
 Atlas 16 fios
 Outros Obs : _____

OPERADOR DE PORTA

Abertura central (automático)
 Porta manual
 Normal PA/PF eixo vertical
 Tipo SUR (com freio)
 Com PF ligado em viagem
 Abertura lateral (automática)
 BUS
 Monofásico / Bifásico

RAMPA

Mecânica
 Magnética
Tensão _____
 Vca Vcc

Descanso com porta de cabine ABERTA
 Coletivo Simples Coletivo na descida
 Sistema DUPLEX

Descanso com porta de cabine FECHADA
 Coletivo na descida e na subida Outros
 Base de fixação [Pedestal]

Botoeira de Inspeção Sim Não Anunciador Vocal Sim Não
Gongo de andar Sim Não Barreira Infravermelha Sim Não
Andar de estacionamento Sim, no pavimento _____ Não

Tensão das setas de direção _____ Vca Vcc Outras tensões _____

Display Matriz de Pontos D3F / 41 Outros Número de paradas _____

Gravação do display _____

Obs : _____

Seletor de Poço

Pantalha
 Imã

SETOR DE MONTAGEM DE QUADROS

Início ____/____/____ Término ____/____/____ Montador _____

Número do Sistema _____ Código da Placa _____

Despachado em ____/____/____ Completo Falta algum item

Obs : _____